Accident mortel de la circulation à Orbe

Samedi 22 avril 2017, vers 15h00, un accident mortel a impliqué une automobiliste et une cycliste à Orbe, chemin de la Longeraie 2. Cette dernière est décédée.

Samedi 22 avril 2017, à Orbe, peu avant 15h00, une cycliste circulait sur le chemin de Longeraie. A la hauteur du no 2, pour une raison indéterminée, vraisemblablement due à la présence de rails de train à cet endroit, la victime, une ressortissante suisse d'une cinquantaine d'années domiciliée dans la région, a chuté sur la chaussée et a été heurtée par une voiture circulant normalement dans le même sens. La conductrice, une suissesse d'une quarantaine d'années, n'a pu éviter la cycliste.

Cette dernière, qui portait un casque, a été évacuée au CHUV par la Rega et est décédée peu après son admission à l'hôpital. La conductrice, fortement choquée, a quant à elle été transportée à l'hôpital de St-Loup pour des contrôles.

La route a été fermée entre 15h00 et 18h50 pour les besoins des secours et du constat. Le procureur de service a été avisé. Il a confié les investigations dans le but d'établir les circonstances exactes de cet accident aux spécialistes des Unités de Circulation de la gendarmerie vaudoise.

Monsieur

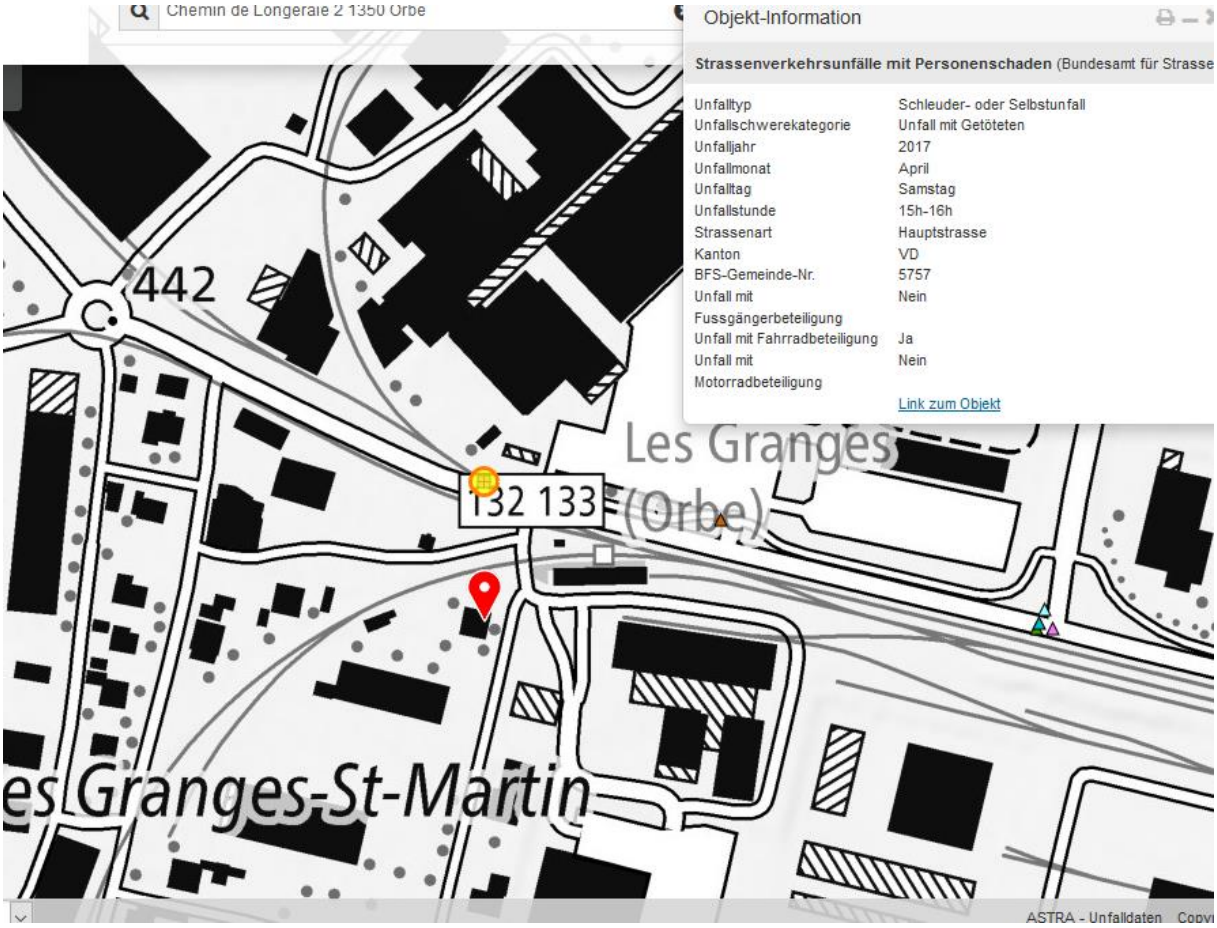
Voici les coordonnées de cet accident : 531368 174787

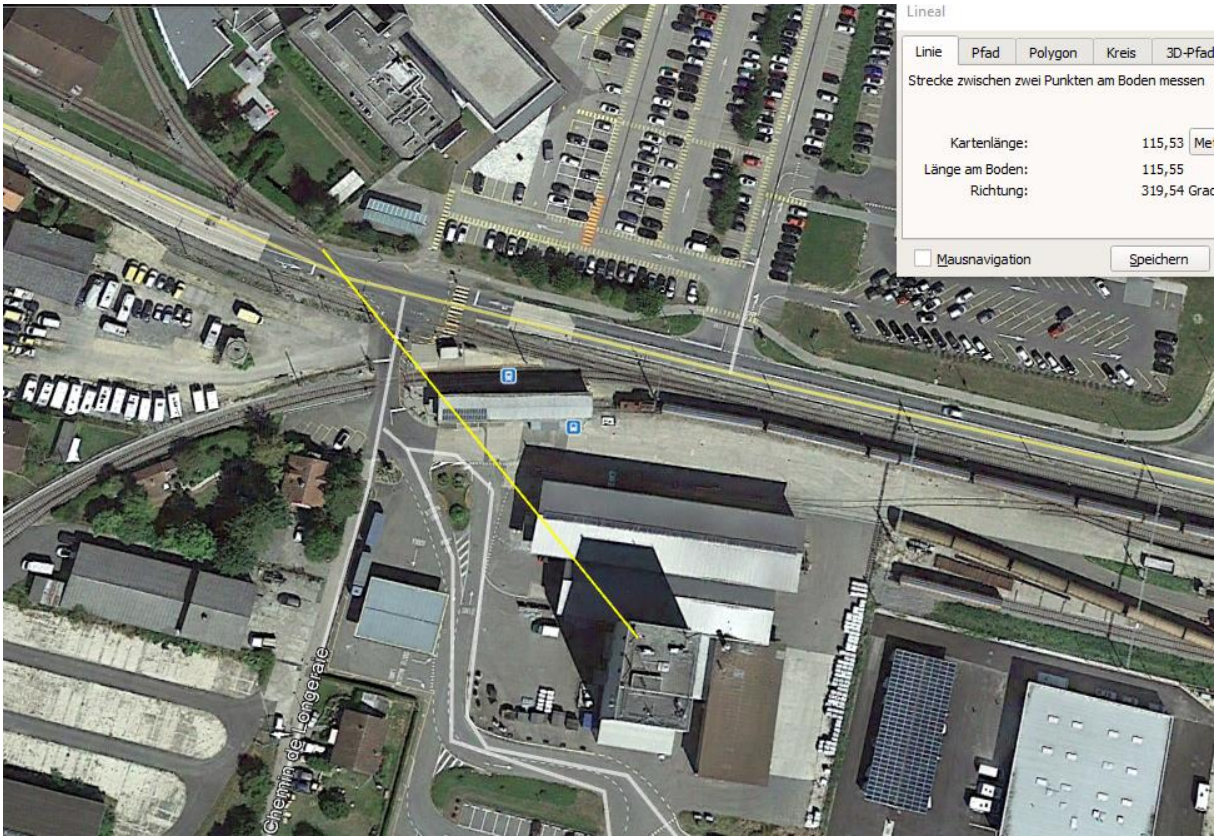
Respectueuses salutations. Adje Florence Maillard

Bonjour Mme Maillart

J´aimerais bien éclairer encore la direction de la cycliste et les voies justes.

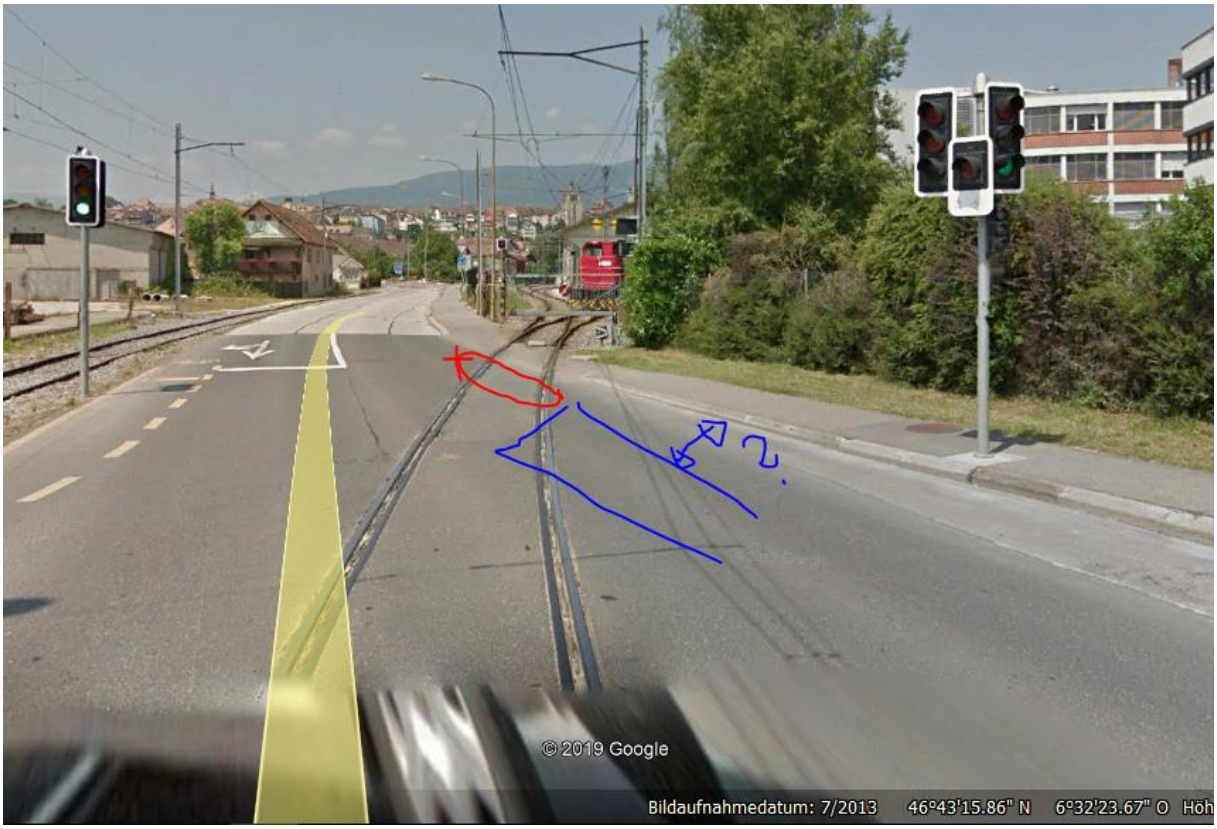
Dans l´image suivant vous voyez deux voies du train, dont celle de droite avec les barrières est la plus proche du lieu signalé. Et sur le silo les émetteurs, dont on sait que parfois ils peuvent causer des perturbations de l´équilibre… Je vous remercie de l´avance de votre réponse. / Keine Antwort mehr



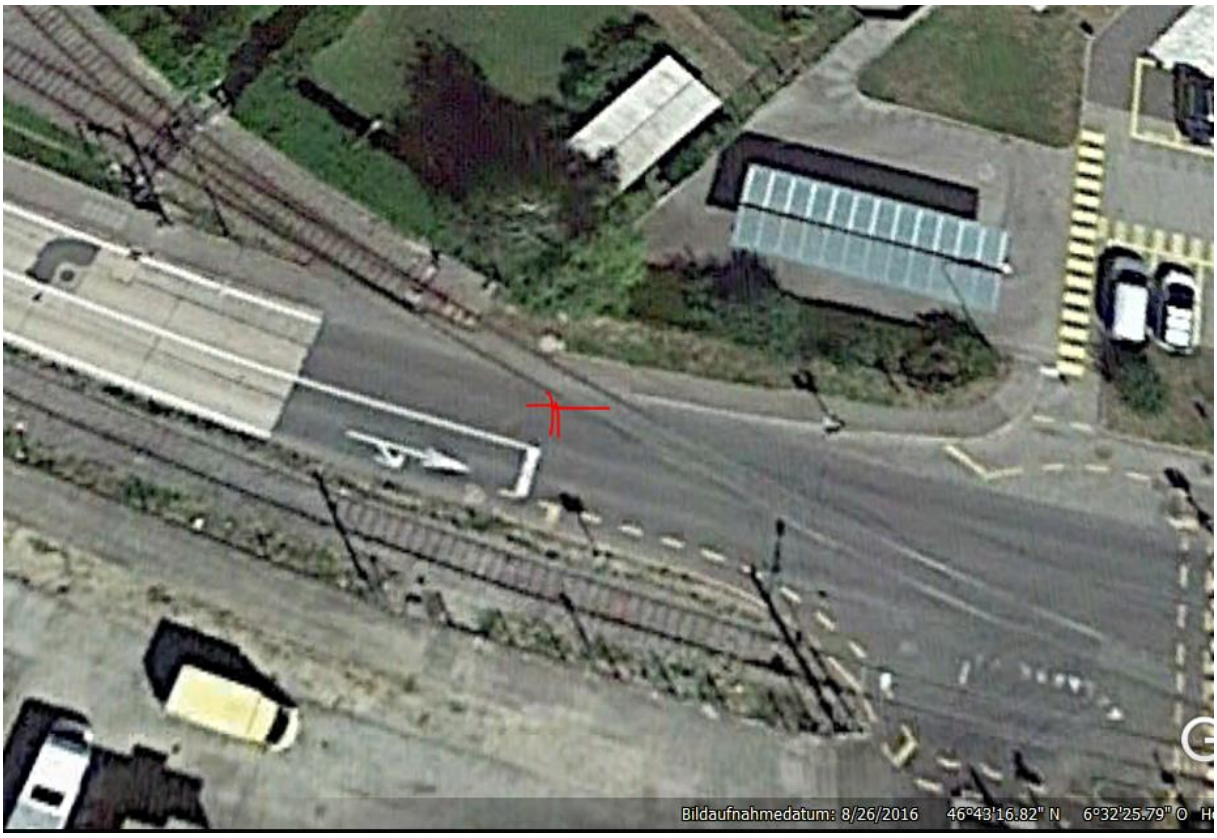


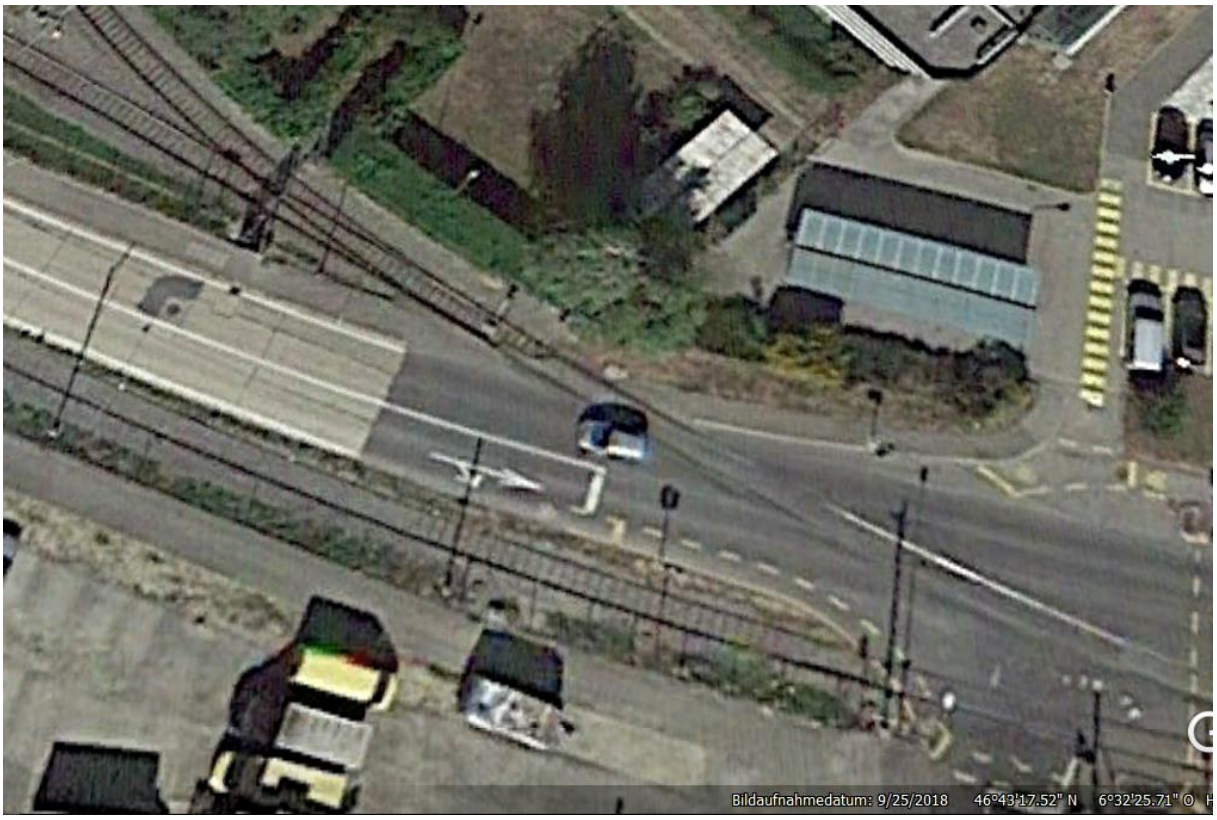
Die angegebene Koordinate war nicht korrekt, die richtige Fahrtrichtung nach West und die Unfallstelle 40m weiter nördlich. Hier ist erkennbar, dass das Trottoir nicht für das korrekte

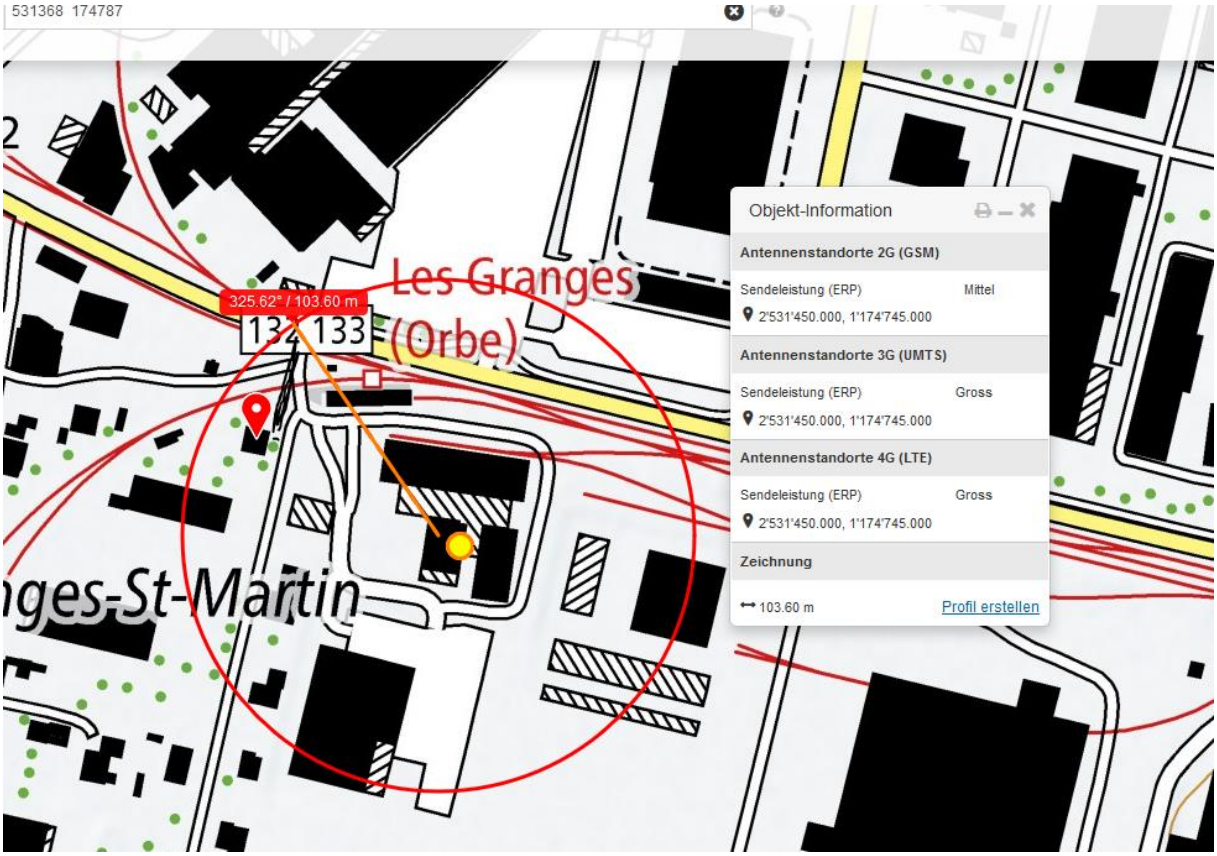
Ausschwenken von Radfahrern gebaut ist, eine Anwinklung zur Vermeidung des Schienenkonflikts ist nur möglich zulasten der Fahrspur der Autos.



Die Stelle sieht heute noch gleich aus wie beim Unfall


Bildaufnahmedatum: 8/26/2016 46°43'16.82" N 6°32'25.79" O


Bildaufnahmedatum: 9/25/2018 46°43'17.52" N 6°32'25.71" O


531368 174787
325.62° / 103.60 m
132 133
Les Granges
(Orbe)
ges-St-Martin
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'531'450.000, 1'174'745.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'531'450.000, 1'174'745.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'531'450.000, 1'174'745.000
Zeichnung
103.60 m
Profil erstellen

Bildaufnahmedatum: 8/26/2016 46°43'13.96" N

Mehrfachstandort.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe